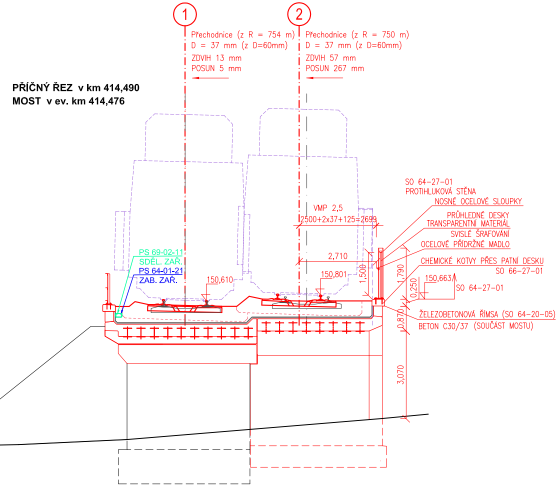
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,490
MOST v ev. km 414,476



1
2
Přechodnice (z R = 754 m)
D = 37 mm (z D=60mm)
ZDVIH 13 mm
POSUN 5 mm
Přechodnice (z R = 750 m)
D = 37 mm (z D=60mm)
ZDVIH 57 mm
POSUN 267 mm
VMP 2,5
2500+2x37+125=2699
2,710
1,500
1,790
0,250
0,870
3,070
150,610
150,801
150,663
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
SO 64-27-01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
NOSNÉ OCELOVÉ SLOUPKY
PRŮHLEDNÉ DESKY
TRANSPARENTNÍ MATERIÁL
SVISLÉ ŠRAFOVÁNÍ
OCELOVÉ PŘÍDRŽNÉ MADLO
CHEMICKÉ KOTVY PŘES PATNÍ DESKU
SO 66-27-01
SO 64-27-01
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA (SO 64-20-05)
BETON C30/37 (SOUČÁST MOSTU)

Zapracování připomínek 02/2018

SO 64-27-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, protihluková stěna km 414,067 - 414,511

				číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Ing. Zdeněk Zeman	
1	02/2018	Dokumentace po zapracování připomínek	Ing. Zdeněk Zeman	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
Ing. David Růža

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Ing. Zdeněk Zeman	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

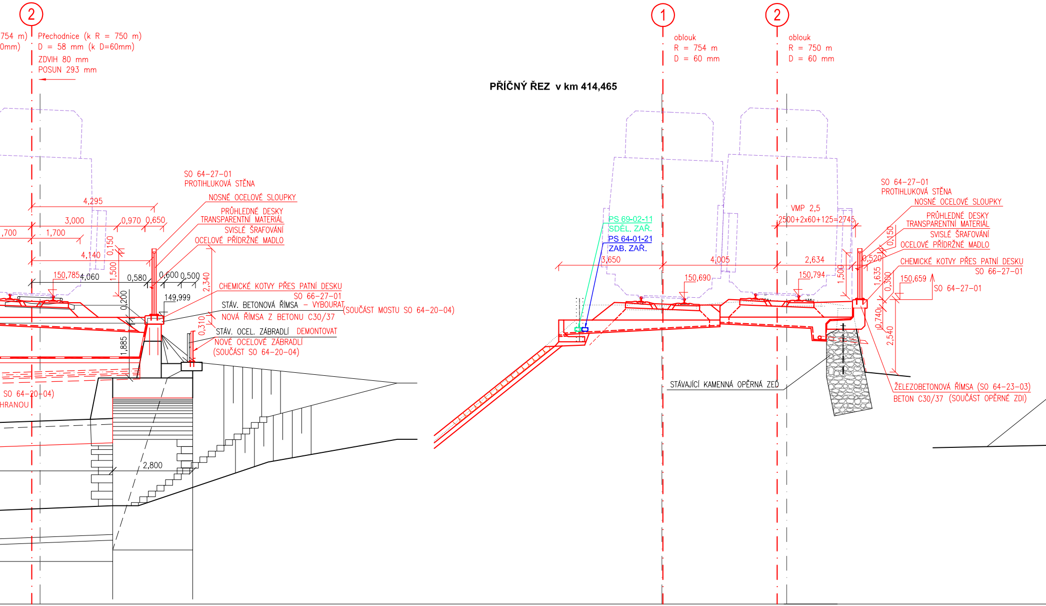
Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Příčné řezy SO 64-27-01

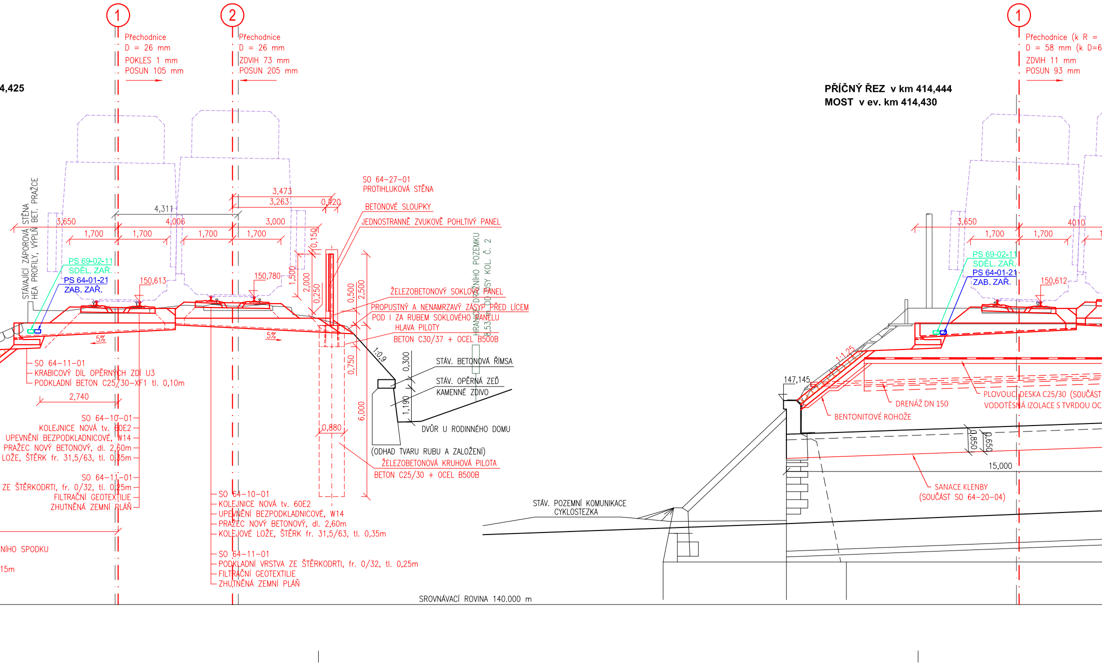
Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	02 / 2018
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.10	3.5

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,465



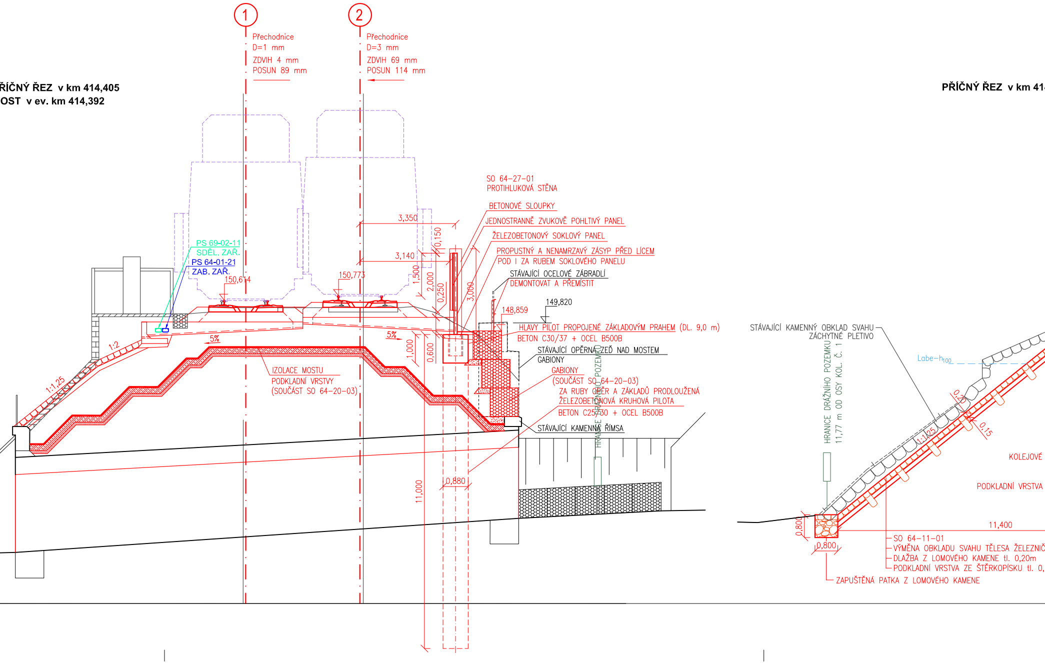
2
754 m)
0mm)
Přechodnice (k R = 750 m)
D = 58 mm (k D=60mm)
ZDVIH 80 mm
POSUN 293 mm
4,295
3,000
0,970
0,650
,700
1,700
4,140
0,150
1,500
150,785
4,060
0,580
0,600
0,500
2,340
0,200
149,999
1,885
0,310
2,800
SO 64-27-01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
NOSNÉ OCELOVÉ SLOUPKY
PRŮHLEDNÉ DESKY
TRANSPARENTNÍ MATERIÁL
SVISLÉ ŠRAFOVÁNÍ
OCELOVÉ PŘÍDRŽNÉ MADLO
CHEMICKÉ KOTVY PŘES PATNÍ DESKU
SO 66-27-01
STÁV. BETONOVÁ ŘÍMSA – VYBOURAT
(SOUČÁST MOSTU SO 64-20-04)
NOVÁ ŘÍMSA Z BETONU C30/37
STÁV. OCEL. ZÁBRADLÍ DEMONTOVAT
NOVÉ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
(SOUČÁST SO 64-20-04)
SO 64-20-04)
HRANOU
1
oblouk
R = 754 m
D = 60 mm
2
oblouk
R = 750 m
D = 60 mm
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
3,650
4,005
2,634
150,690
150,794
VMP 2,5
2500+2x60+125=2745
1,500
0,150
0,520
1,635
0,300
150,659
0,740
2,540
SO 64-27-01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
NOSNÉ OCELOVÉ SLOUPKY
PRŮHLEDNÉ DESKY
TRANSPARENTNÍ MATERIÁL
SVISLÉ ŠRAFOVÁNÍ
OCELOVÉ PŘÍDRŽNÉ MADLO
CHEMICKÉ KOTVY PŘES PATNÍ DESKU
SO 66-27-01
SO 64-27-01
STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ OPĚRNÁ ZEĎ
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA (SO 64-23-03)
BETON C30/37 (SOUČÁST OPĚRNÉ ZDI)

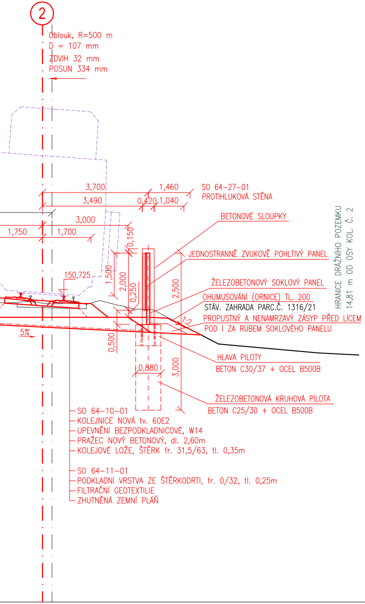
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,444
MOST v ev. km 414,430


4,425
1
Přechodnice
D = 26 mm
POKLES 1 mm
POSUN 105 mm
2
Přechodnice
D = 26 mm
ZDVIH 73 mm
POSUN 205 mm
1
Přechodnice (k R =
D = 58 mm (k D=6
ZDVIH 11 mm
POSUN 93 mm
STÁVAJÍCÍ ZÁPOROVÁ STĚNA
HEA PROFILY, VÝPLŇ BET. PRAŽCE
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
3,650
1,700
1,700
4,311
4,006
1,700
1,700
3,000
3,473
3,263
0,420
0,150
150,613
150,780
1,500
2,000
0,250
0,500
2,500
5%
5%
SO 64-27-01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
BETONOVÉ SLOUPKY
JEDNOSTRANNĚ ZVUKOVĚ POHLTIVÝ PANEL
ŽELEZOBETONOVÝ SOKLOVÝ PANEL
PROPUSTNÝ A NENAMRZAVÝ ZÁSYP PŘED LÍCEM
POD I ZA RUBEM SOKLOVÉHO PANELU
HLAVA PILOTY
BETON C30/37 + OCEL B500B
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
8,53m OD OSY KOL. Č. 2
1:0,9
0,750
0,300
1,190
STÁV. BETONOVÁ ŘÍMSA
STÁV. OPĚRNÁ ZEĎ
KAMENNÉ ZDIVO
DVŮR U RODINNÉHO DOMU
(ODHAD TVARU RUBU A ZALOŽENÍ)
ŽELEZOBETONOVÁ KRUHOVÁ PILOTA
BETON C25/30 + OCEL B500B
0,880
6,000
SO 64-11-01
KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U3
PODKLADNÍ BETON C25/30-XF1 tl. 0,10m
2,740
SO 64-10-01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 64-11-01
ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
NÍHO SPODKU
15m
SO 64-10-01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 64-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
STÁV. POZEMNÍ KOMUNIKACE
CYKLOSTEZKA
SROVNÁVACÍ ROVINA 140.000 m
3,650
1,700
1,700
4010
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
150,612
1:1,25
147,145
PLOVOUCÍ DESKA C25/30 (SOUČÁST
VODOTĚSNÁ IZOLACE S TVRDOU OC
DRENÁŽ DN 150
BENTONITOVÉ ROHOŽE
0,850
0,650
15,000
SANACE KLENBY
(SOUČÁST SO 64-20-04)

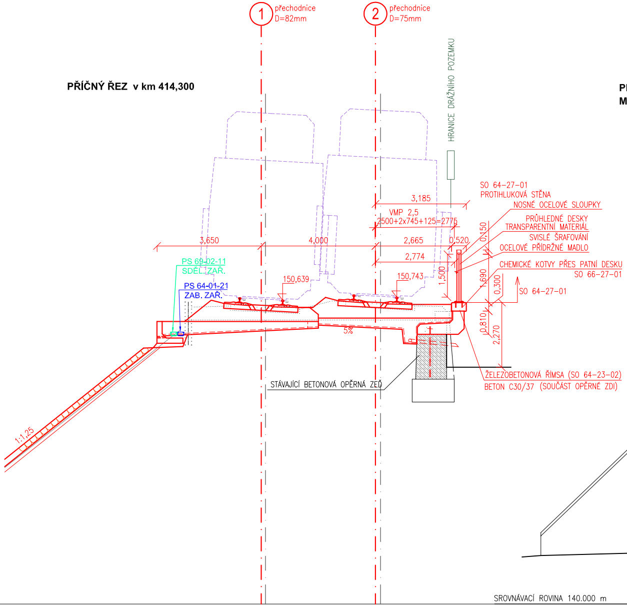
ŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,405
OST v ev. km 414,392

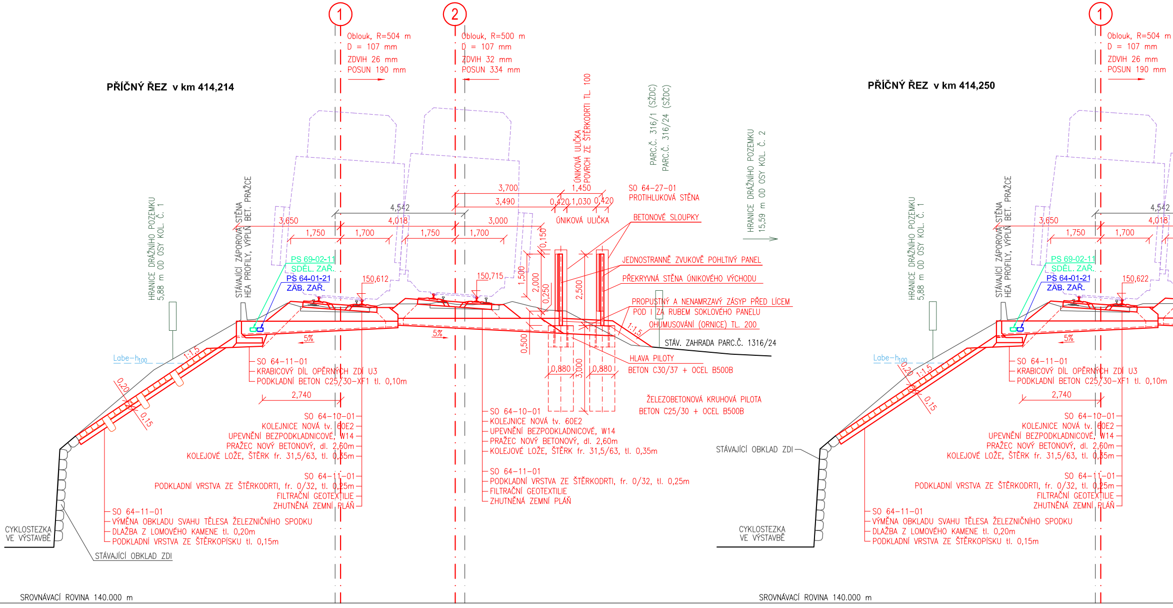
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 41


1
Přechodnice
D=1 mm
ZDVIH 4 mm
POSUN 89 mm
2
Přechodnice
D=3 mm
ZDVIH 69 mm
POSUN 114 mm
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
150,614
150,773
3,350
3,140
0,150
1,500
2,000
0,250
3,000
1,000
0,600
0,880
11,000
5%
5%
1:2
1:1,25
IZOLACE MOSTU
PODKLADNÍ VRSTVY
(SOUČÁST SO 64-20-03)
SO 64-27-01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
BETONOVÉ SLOUPKY
JEDNOSTRANNĚ ZVUKOVĚ POHLTIVÝ PANEL
ŽELEZOBETONOVÝ SOKLOVÝ PANEL
PROPUSTNÝ A NENAMRZAVÝ ZÁSYP PŘED LÍCEM
POD I ZA RUBEM SOKLOVÉHO PANELU
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
DEMONTOVAT A PŘEMÍSTIT
149,820
148,859
HLAVY PILOT PROPOJENÉ ZÁKLADOVÝM PRAHEM (DL. 9,0 m)
BETON C30/37 + OCEL B500B
STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ NAD MOSTEM
GABIONY
GABIONY
(SOUČÁST SO 64-20-03)
ZA RUBY OPĚR A ZÁKLADŮ PRODLOUŽENÁ
ŽELEZOBETONOVÁ KRUHOVÁ PILOTA
BETON C25/30 + OCEL B500B
STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ ŘÍMSA
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ OBKLAD SVAHU
ZÁCHYTNÉ PLETIVO
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
11,77 m OD OSY KOL. Č. 1
Labe-h$_{100}$
0,20
0,15
1:1,25
KOLEJOVÉ
PODKLADNÍ VRSTVA
11,400
0,800
0,800
SO 64-11-01
VÝMĚNA OBKLADU SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČ
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 0,20m
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKOPÍSKU tl. 0,
ZAPUŠTĚNÁ PATKA Z LOMOVÉHO KAMENE


2
Oblouk, R=500 m
D = 107 mm
ZDVIH 32 mm
POSUN 334 mm
3,700
1,460
3,490
0,420
1,040
SO 64–27–01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
3,000
BETONOVÉ SLOUPKY
1,750
1,700
0,150
JEDNOSTRANNĚ ZVUKOVĚ POHLTIVÝ PANEL
150,725
1,500
2,000
2,500
ŽELEZOBETONOVÝ SOKLOVÝ PANEL
0,250
OHUMUSOVÁNÍ (ORNICE) TL. 200
STÁV. ZAHRADA PARC.Č. 1316/21
1:2
PROPUSTNÝ A NENAMRZAVÝ ZÁSYP PŘED LÍCEM
POD I ZA RUBEM SOKLOVÉHO PANELU
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
14,81 m OD OSY KOL. Č. 2
5%
0,500
HLAVA PILOTY
BETON C30/37 + OCEL B500B
0,880
3,000
ŽELEZOBETONOVÁ KRUHOVÁ PILOTA
BETON C25/30 + OCEL B500B
SO 64–10–01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 64–11–01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,300


1
přechodnice
D=82mm
2
přechodnice
D=75mm
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
SO 64–27–01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
NOSNÉ OCELOVÉ SLOUPKY
PRŮHLEDNÉ DESKY
TRANSPARENTNÍ MATERIÁL
SVISLÉ ŠRAFOVÁNÍ
OCELOVÉ PŘÍDRŽNÉ MADLO
CHEMICKÉ KOTVY PŘES PATNÍ DESKU
SO 66–27–01
SO 64–27–01
3,185
VMP 2,5
2500+2x745+125=2775
3,650
4,000
2,665
0,520
0,150
2,774
1,500
1,690
0,300
0,810
2,270
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
150,639
150,743
5%
1:1,25
STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ OPĚRNÁ ZEĎ
ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA (SO 64–23–02)
BETON C30/37 (SOUČÁST OPĚRNÉ ZDI)
SROVNÁVACÍ ROVINA 140.000 m

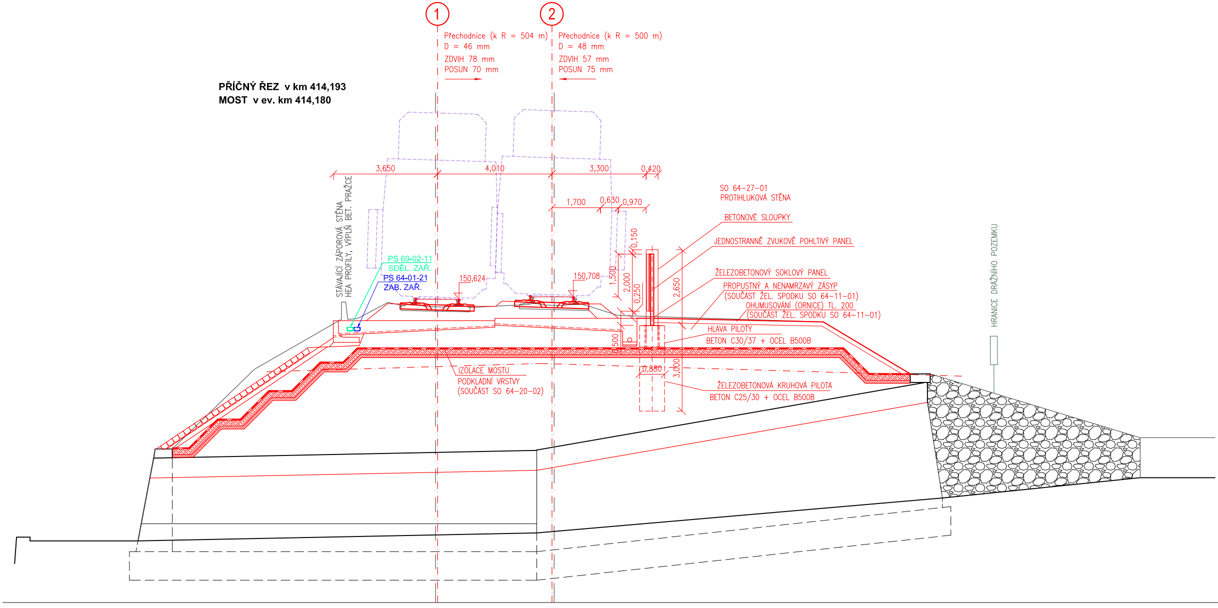


PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,214

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,250

1
Oblouk, R=504 m
D = 107 mm
ZDVIH 26 mm
POSUN 190 mm
2
Oblouk, R=500 m
D = 107 mm
ZDVIH 32 mm
POSUN 334 mm
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
5,88 m OD OSY KOL. Č. 1
STÁVAJÍCÍ ZÁPOROVÁ STĚNA
HEA PROFILY, VÝPLŇ BET. PRAŽCE
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
3,650
1,750
1,700
4,542
4,018
3,000
3,700
3,490
1,450
0,420
1,030
0,420
0,150
1,500
2,000
0,250
2,500
0,500
0,880
3,000
0,880
150,612
150,715
150,622
5%
1:1,5
0,20
0,15
2,740
Labe–h100
ÚNIKOVÁ ULIČKA
POVRCH ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100
PARC.Č. 316/1 (SŽDC)
PARC.Č. 316/24 (SŽDC)
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
15,59 m OD OSY KOL. Č. 2
SO 64–27–01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
BETONOVÉ SLOUPKY
ÚNIKOVÁ ULIČKA
JEDNOSTRANNĚ ZVUKOVĚ POHLTIVÝ PANEL
PŘEKRYVNÁ STĚNA ÚNIKOVÉHO VÝCHODU
PROPUSTNÝ A NENAMRZAVÝ ZÁSYP PŘED LÍCEM
POD I ZA RUBEM SOKLOVÉHO PANELU
OHUMUSOVÁNÍ (ORNICE) TL. 200
STÁV. ZAHRADA PARC.Č. 1316/24
HLAVA PILOTY
BETON C30/37 + OCEL B500B
ŽELEZOBETONOVÁ KRUHOVÁ PILOTA
BETON C25/30 + OCEL B500B
SO 64–11–01
KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U3
PODKLADNÍ BETON C25/30–XF1 tl. 0,10m
SO 64–10–01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 64–11–01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
SO 64–11–01
VÝMĚNA OBKLADU SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 0,20m
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKOPÍSKU tl. 0,15m
STÁVAJÍCÍ OBKLAD ZDI
CYKLOSTEZKA
VE VÝSTAVBĚ
SROVNÁVACÍ ROVINA 140.000 m

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 414,193
MOST v ev. km 414,180



1
2
Přechodnice (k R = 504 m)
D = 46 mm
ZDVIH 78 mm
POSUN 70 mm
Přechodnice (k R = 500 m)
D = 48 mm
ZDVIH 57 mm
POSUN 75 mm
3,650
4,010
3,300
0,420
1,700
0,630
0,970
0,150
1,500
2,000
0,250
2,650
0,500
0,880
3,000
150,624
150,708
STÁVAJÍCÍ ZÁPOROVÁ STĚNA
HEA PROFILY, VÝPLŇ BET. PRAŽCE
PS 69-02-11
SDĚL. ZAŘ.
PS 64-01-21
ZAB. ZAŘ.
SO 64-27-01
PROTIHLUKOVÁ STĚNA
BETONOVÉ SLOUPKY
JEDNOSTRANNĚ ZVUKOVĚ POHLTIVÝ PANEL
ŽELEZOBETONOVÝ SOKLOVÝ PANEL
PROPUSTNÝ A NENAMRZAVÝ ZÁSYP
(SOUČÁST ŽEL. SPODKU SO 64-11-01)
OHUMUSOVÁNÍ (ORNICE) TL. 200
(SOUČÁST ŽEL. SPODKU SO 64-11-01)
HLAVA PILOTY
BETON C30/37 + OCEL B500B
IZOLACE MOSTU
PODKLADNÍ VRSTVY
(SOUČÁST SO 64-20-02)
ŽELEZOBETONOVÁ KRUHOVÁ PILOTA
BETON C25/30 + OCEL B500B
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU